



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update ZES

DATUM
19 maart 2024
Verz. 20 maart 2024

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
S (Sander) Hoen

TELEFOONNUMMER
043 350 4609

ONZE REFERENTIE
2024.00967

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadinformatiebrief informeer ik u over de belangrijkste vragen die zijn gesteld tijdens en na de raadsinformatiesessie en de stadsronde over Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) in Maastricht. Daarnaast informeer ik u over het vervolgproces van besluitvorming. Na afloop van de presentatie heeft u vragen kunnen stellen aan de aanwezige ambtenaren. Daarnaast heeft u in de afgelopen 2 weken enkele schriftelijke vragen ingediend. Voor de beantwoording van deze schriftelijke vragen verwijs ik naar bijgevoegde beantwoording [antwoord voor CDA Zero Emissie Stadslogistiek.pdf \(parlaeus.nl\)](#)

De vragen die tijdens de presentatie zijn gesteld en de signalen die nog zijn afgegeven tijdens de stadsronde zijn aanleiding geweest om op een aantal thema's aanpassingen en aanvullingen te doen of verduidelijking te verschaffen.

Ontheffing ambulante handel

In navolging van de aangenomen [motie ontheffing ambulante handel](#) is hiervoor artikel 11 opgenomen in het [concept Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#). Naar aanleiding van een eerdere vraag van de portefeuillehouder en hetgeen daarna in de informatie- en stadsronde is gezegd over de ontheffing van de ambulante handel is het betreffend artikel aangepast. In de aangepaste versie wordt de ontheffing direct verleend tot 1 januari 2030 (en niet telkens voor 1 kalenderjaar) en bovendien wordt bij de ontheffingsaanvraag geen plan van aanpak gevraagd van de ondernemer, waarin hij aangeeft hoe hij in 2030 (als de ontheffing vervalt) naar verwachting klaar is voor volledig emissieloos vervoer. Wij vinden het wel belangrijk dat ondernemers zich realiseren dat de ontheffing eindigt per 1 januari 2030 en dat men zich hier op voorbereidt. Daarom zullen wij de komende jaren met de ondernemers in gesprek gaan/blijven om hen te ondersteunen bij de transitie naar emissieloos vervoer.

Verruimde ontheffing bakwagens

Tijdens de informatiesessie bent u geïnformeerd over de laatste stand van zaken voor de verruimde ontheffing voor bakwagens met bouwjaar 2017 t/m 2019. Een aantal zaken in de (landelijke) voorbereiding op de invoering van ZES is nog in beweging. Tijdens de informatiesessie werd al gemeld dat naar alle waarschijnlijkheid over de verruimde ontheffing voor bakwagens op korte termijn landelijk geharmoniseerde afspraken gemaakt zouden worden. Deze afspraken zijn inmiddels gemaakt en dit heeft geleid tot een landelijk verruimde ontheffing voor bakwagens met bouwjaar 2017 t/m 2019 tot 1 januari 2028. Deze afspraak is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen alle deelnemende gemeenten, het ministerie van I&W en verschillende belangenorganisaties



DATUM
19 maart 2024

zoals Stichting Natuur & Milieu, TLN, evofenedex, RAI Vereniging en Bovag. Het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid worden hierop aangepast voordat het vastgesteld wordt.

Ontheffingsmogelijkheid bij netcongestie

Een veel gehoord onderwerp bij de transitie naar elektrisch vervoer is netcongestie. Voor de aanleg van de laadinfrastructuur die nodig is voor de transitie naar elektrisch vervoer is soms een zwaardere netaansluiting nodig. Vanwege netcongestie is die vaak niet op korte termijn te realiseren door de netbeheerder. Het is zeker niet altijd noodzakelijk om een netaansluiting te verzwaren voor een overstap naar elektrisch vervoer. Vaak kan binnen de beschikbare netaansluiting voorzien worden in de laadbehoefte die ontstaat. Daarnaast zijn er alternatieven mogelijk, zoals publiek laden of gebruik maken van logistieke hubs. Wanneer de noodzakelijke transitie naar emissieloos vervoer voor een ondernemer echt niet mogelijk is vanwege netcongestie kan de ondernemer een beroep doen op de afwijkingsbevoegdheid van de gemeente (artikel 10) en op basis daarvan een ontheffing krijgen voor de ZE-zone.

Stadshubs

Tijdens de informatiesessie bleef de potentie van stadshubs / logistieke hubs wellicht wat onderbelicht. Deze hubs kunnen wel degelijk een belangrijke bijdrage leveren aan het terugdringen en verschonen van het aantal logistieke kilometers in Maastricht. Het gebruik van logistieke hubs wordt in alle bijeenkomsten met ondernemers actief gestimuleerd en onder de aandacht gebracht als alternatief voor eigen transportmiddelen. Er zijn verschillende logistieke hubs actief in en rondom Maastricht, zowel dedicated (1 gebruiker) als multi-client-hubs (meerdere gebruikers). Hoewel het gebruik van deze hubs op dit moment nog vrij beperkt is zien we dat bij ondernemers de interesse en urgentie om hierover na te denken toeneemt naarmate de datum van invoering van ZES nadert. De bestaande hubs hebben voldoende capaciteit om op de korte termijn in de verwachte groei te voorzien. Voor de langere termijn (2030) wordt er volgens een onderzoek van Buck Consultants International (BCI, d.d. 31 mei 2023) in Maastricht een additionele ruimtevrage van circa 6 hectare voorzien voor logistieke hubs.

Daarnaast is er een subsidieregeling in voorbereiding voor de verduurzaming van de mobiliteit van het MKB in Maastricht. Een bijdrage in de kosten voor het gebruik van een logistieke hub maakt ook onderdeel uit van deze subsidieregeling.

Subsidieregeling verduurzaming mobiliteit MKB

De mogelijkheden om in Q2 van 2024 een subsidieregeling open te stellen voor de verduurzaming van de mobiliteit van ondernemers in Maastricht wordt momenteel onderzocht.

Het doel van deze regeling is een bijdrage te leveren aan de betaalbaarheid van de gevraagde transitie voor ondernemers in Maastricht. Hoewel deze subsidieregeling niet specifiek bedoeld is voor ZES draagt deze regeling wel bij aan de doelen van ZES.

De te subsidiëren activiteiten waar naar wordt gekeken in het onderzoek zijn:

- Subsidie op de kosten voor het gebruik van logistieke hubs.
- Subsidie op de kosten voor de aanleg van laadinfrastructuur voor zakelijk vervoer.
- Subsidie op de aanschafkosten van een light electric vehicle (LEV).
- Subsidie op de aanschafkosten van een elektrische bestelauto (zodra de landelijke SEBA regeling is uitgeput).

De regeling wordt naar verwachting in april aan het college voorgelegd. Bij een positief besluit zou de regeling per 1 mei opengesteld kunnen worden.



DATUM
19 maart 2024

Proces besluitvorming

Het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid ten behoeve van ZES worden naar verwachting in april door het college vastgesteld. Indieners van zienswijzen ontvangen hiervan direct bericht met daarbij ook de nota van beantwoording waarin hun zienswijzen beantwoord worden. Ook de mogelijke subsidieregeling voor de verduurzaming van de mobiliteit van ondernemers wordt naar verwachting in april voorgelegd aan het college.

Tot slot

Ik zou u graag op alle onderwerpen rondom de invoering van ZES volledige duidelijkheid en zekerheid kunnen bieden, maar van een aantal zaken zijn landelijk de laatste details nog niet volledig afgestemd en uitgewerkt. Ondanks de resterende onzekerheden ligt er nu een weloverwogen en uitgewerkt plan voor de implementatie van ZES per 1 januari 2025.

Samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden is een zorgvuldige voorbereiding en een intensief participatieproces doorlopen, zowel voorafgaand aan het raadsbesluit in 2021 als daarna.

Dit heeft geresulteerd in een uitwerking waarin een goede balans gevonden is tussen een bijdrage leveren aan het beperken van klimaatverandering en het creëren van een gezonde, aantrekkelijke stad, terwijl er aan de andere kant voldoende mogelijkheden zijn voor ondernemers om op een verantwoord tempo deze transitie naar emissieloos vervoer te maken.

Het invoeren van ZE-zones is voor alle gemeenten in Nederland nieuw. We gaan hier samen ervaring mee opdoen en zullen doorlopend monitoren hoe zaken als ontheffingsverlening en handhaving in de praktijk verlopen. Ook monitoren we de ontwikkeling van het aanbod van emissieloze voertuigen. Het is niet de verwachting dat het beleid aangaande ZE-zones tot 2030 volledig ongewijzigd zal blijven. De ervaringen die we de komende tijd gaan opdoen kunnen mogelijk leiden tot tussentijdse wijzigingen.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality